

景德镇市“十五五”综合交通运输体系 发展规划 (征求意见稿)

景德镇市交通运输局

江西省交通设计研究院有限责任公司

2026 年 7 月

目 录

一、发展基础	1
(一) 发展成就	1
(二) 存在问题	4
(三) 发展形势	4
二、总体思路	5
(一) 指导思想	5
(二) 基本原则	6
(三) 发展目标	7
三、重点任务	10
(一) 畅通对外综合交通网络，提升对外辐射能级	10
1. 畅通“黄金水道”，复兴水运优势	10
2. 强化铁路支撑，构建轨道上的瓷都	11
3. 提升航空能级，拓展辐射范围	12
4. 完善高速公路骨架，强网补链提质增效	13
(二) 织密高效互联市域交通网络，激活区域经济活力	14
1. 推动普通干线公路提档升级	14
2. 提升农村公路服务能力	15
3. 推进一体化交通枢纽体系建设	16
4. 推动基础设施养护转型发展	17
(三) 构建现代化运输服务体系，提升运输效能与品质	18

1.加快发展多式联运	18
2.优化客运出行结构	19
3.推动邮政业高质量发展	21
4.推进客货邮融合发展	21
5.推动专业化物流创新发展	22
(四) 厚植交通运输绿色发展底色，加快低碳转型发展	22
1.推进运输绿色低碳	22
2.推动运输装备绿色化	22
3.强化交通污染综合防治	23
4.加强节约集约资源利用	23
(五) 布局交通领域新基建，提升创新智慧发展能力	24
1.推进交通设施设备数智化	24
2.推动交通运输服务数智化	24
3.强化交通行业管理数智化	25
(六) 培育交通运输新业态，促进关联产业融合发展	26
1.推动交通+旅游融合发展	26
2.促进交通+能源融合发展	28
3.推动发展交通装备业	28
4.持续壮大低空经济	29
(七) 筑牢安全运行防线，增强交通运输系统韧性	31
1.完善安全生产责任体系	31
2.提高基础设施安全韧性	32

3.提高安全监督管理水平	32
4.强化交通应急救援能力	33
(八) 健全现代治理体系，提升综合管理效能	34
1.完善管理体制机制	34
2.加强法治交通建设	34
3.持续优化营商环境	34
4.提升社会参与行业治理水平	35
5.加快治理人才队伍建设	35
四、环境影响评价	35
(一) 规划实施环境影响分析	36
(二) 规划实施环境影响评价	36
(三) 预防和缓解措施	36
五、保障措施	37
(一) 加强党的领导	37
(二) 加强要素保障	37
(三) 加强跟踪评估	38
附表 1：景德镇市“十五五”交通运输实施项目库	39
附表 2：景德镇市“十五五”交通运输储备项目库	40
附图 1-8.....	42

交通运输是中国式现代化的开路先锋，是国民经济的基础性、先导性、战略性新兴产业和重要的服务性行业。为完善我市现代化综合交通运输体系，加快交通强市建设，根据《江西省国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》《江西省“十五五”综合交通运输体系发展规划》《景德镇市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》制定本规划。

一、发展基础

（一）发展成就

基础设施网络日趋完善。随着昌景黄高铁建成通车，景德镇正式迈入高铁时代，全市形成“三横一纵”铁路网格局，铁路总里程达 330 公里；水运航道条件逐步改善，乐安河乐安村至鸣山段共计 46 公里三级航道实现常态化通航，昌江（姚公渡-吕蒙古城村）高等级航道提升工程顺利开工，进一步织密高等级航道网络；港口短板逐步补齐，鱼山码头基本建成、鸣山码头基本完成前期工作；国省干线公路网持续优化，普通国道二级及以上比例高达 94.4%，普通省道二级及以上比例高达 76.8%，优于全省平均水平；农村公路完成 25 亿元投资、新改建 360 公里，总里程达 4464 公里，乡镇通三级及以上公路比例达到 100%，县道三级及以上比例 75.6%，路网覆盖深度与技术等级大幅提升；景德镇机场枢纽完成飞行区保障能力升级，机位数、消防等级、登机廊桥等配套设施全面优化。

运输服务水平不断提升。客运市场总体稳步增长，依托文旅产业蓬勃发展与昌景黄高铁通车，2025 年客运量达到了 2351 万人，其中铁路旅客发送量从 2021 年的 171 万人跃升至 2025 年的 679 万人；货运市场保持稳健发展态势，货运依然以公路运输占主导地位，2025 年货运量达到了 3172 万吨，其中公路货运量达 2436 万吨；景德镇已培育形成 5 家规模化国际道路货运企业，国际货运服务能力初步成型；农村客货邮融合实现跨越式突破，推进了“快递进村”与城乡物流配送体系建设，打通了工业品下乡和农产品进城的双向通道，建成 3 个县级客货邮服务站点，村级寄递物流综合服务点覆盖率达到 85%，开通 22 条合作线路；邮政业规模持续壮大，“十四五”期间行业业务收入增长 54%、快递业务量增长 157%，寄递业务量突破 1.7 亿件，依托陶瓷产业链优势实现对 65 个国家（地区）的常态化通关出口。城市公交服务品质大幅跃升，成功获评江西省“公交城市”创建示范城市，公交线路达 102 条，中心城区站点 500 米覆盖率达 95.5%。

绿色智慧转型全面提速。清洁能源车辆逐年递增，2025 年景德镇市城市客运清洁运营交通工具总体占比由 2022 年的 85.8%增至 2025 年的 94%；道路客运清洁运营交通工具总体占比由 2022 年的 0.7%增至 2025 年的 5.9%；高速公路服务区快充设施实现全覆盖。在智慧转型方面，景德镇建成了

市交通运输监控指挥中心，有效融入客运车辆安全监管、驾驶培训管理、应急指挥调度、交通运输服务监督管理等功能，实现路况实时监测与事件快速预警，有效提升路网监测与信息服务效能，全市交通运输数字化、智能化管养水平全面增强。

现代治理能力不断提升。紧扣城市文旅发展需求，坚持“执法+服务”理念，依托科技赋能和联勤联动，在景德镇北站、机场等重点客运场站启用执法抓拍设备，对出租汽车违规上客等行为精准抓拍；聚焦热门景区、高速出入口等关键区域，采取“固定值守+流动执法”模式，联合市场监管、文旅执法等部门常态化开展联合行动，严厉打击非法营运、出租车加价拼客、网约车线下揽客等违法违规行为，不断规范客运市场秩序。货物运输车辆超限超载治理工作呈制度化、规范化、常态化的良性发展态势，我市超限超载率持续走低，全省排名进位至全省中上游。

低空经济取得长足发展。通用机场体系方面，“十四五”期间新建浮梁通用机场，全市形成吕蒙、浮梁、高新区三大通用机场布局，其中浮梁机场为 A1 类、设有 600 米跑道，已开展通航旅游、农林、应急救援、航空培训等业务运营；低空产业规模方面，直升机产业集群先后获批省级及长三角（含江西）国家先进制造业集群，高新区航空数字经济产业集群获评省级数字产业集群，昌飞、直升机所等龙头引领作

用显著，eVTOL 等新产品加速量产，江西省旋翼飞行器制造业创新中心落地，多项行业标准填补国内空白，全市已形成涵盖研发、制造、运营、配套服务等完整低空产业体系，发展势头强劲。

（二）存在问题

景德镇市综合交通基础设施仍存在明显短板，成为制约区域经济社会高质量发展的关键瓶颈。水运优势尚未释放，航道等级不高、枢纽设施陈旧，潜在通航能力有待加强；铁路网路有待提升，缺乏南北向高铁，对外连接能力不足；市域范围高速公路分布不均，缺少城市外环线，中心城区东南方向高速公路缺失；公路路网技术等级偏低，部分干线公路穿城问题突出，城乡交通衔接不够顺畅；综合交通枢纽建设滞后，多种运输方式间衔接不畅，多式联运等一体化运营水平较低。交通基础设施对城市空间拓展、产业布局优化的引领和支撑作用尚未充分发挥。“交通+”融合发展不足，交通领域新技术新模式应用不够，数字化、智能化水平仍需提升，交通相关产业集群化水平不高，产业规模仍需提高。

（三）发展形势

“十五五”时期是我国基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，也是景德镇推动国家试验区第二阶段建设、奋力把“千年瓷都”这张靓丽的名片擦得更亮的关键五年。从宏观环境看，世界百年变局加速演进，战略机

遇和风险挑战并存，不确定难预料因素增多，但我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，长期向好的支撑条件和基本趋势没有变；我省大力推进交通强省建设，全面实施《江西省综合立体交通网规划》《关于推进交通强省建设的意见》，加快构建“六纵六横”综合运输通道和现代化综合立体交通体系，并要求提升赣东北交通运输开放合作水平，全方位加强景德镇、上饶与长三角交通的联动，增强长三角方向的通道运输能力，推动区域交通信息资源共享互通，构建成赣东北区域综合交通枢纽城市。

面对新形势新任务，景德镇必须紧扣“国家陶瓷文化传承创新试验区”、“两地一中心”^①战略定位，坚持以文化引领发展、以产业支撑发展、以开放促进发展，统筹推进陶瓷文化保护传承、产业创新发展、文旅深度融合和对外文化交流。在交通运输行业需巩固优势、补齐短板，提升互联互通水平与枢纽能级，发展新质生产力，厚植发展底色，增强安全韧性与保障能力，以高水平交通强市建设提升城市综合竞争力，努力在融入全国全省发展大局中展现更大作为，为谱写中国式现代化江西篇章贡献更多景德镇力量。

二、总体思路

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯

^①“两地”是指：建设国家陶瓷文化保护传承创新基地、世界著名陶瓷文化旅游目的地；“一中心”是指：国际陶瓷文化交流合作交易中心

彻党的二十大和二十届历次全会精神，深入贯彻落实习近平总书记考察江西重要讲话精神和对景德镇重要指示批示精神，统筹推进“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局，坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，服务融入新发展格局，聚焦“走在前、勇争先、善作为”的目标要求，围绕服务加快打造“三大高地”、深入实施“五大战略”，坚持以人民为中心的发展思想，牢牢把握交通“开路先锋”定位，以推动高质量发展为主题，以景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区建设为统领，坚定文化立市、工业强市、贸易兴市，牢记嘱托再出发，加快完善综合立体交通网，着力推动一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型，加快建设高水平交通强市，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，为建好国家陶瓷文化传承创新试验区提供坚实有力的交通运输服务保障，确保景德镇与全国、全省同步基本实现社会主义现代化取得决定性进展，奋力把“千年瓷都”这张靓丽的名片擦得更亮。

（二）基本原则

服务大局，强化支撑。紧扣国家战略导向和全省发展大局，积极融入长江经济带、长三角一体化发展、海西经济区等国家重大战略，主动扛起交通先行使命担当，增强综合交通对国家和省重大战略的支撑保障能力。

精准发力，供需适配。聚焦加快高水平交通强市建设，

以精准补短板、惠民生、促产业为导向，推进一批社会效益好、投资带动力强、群众急需的项目建设，充分发挥投资效益，以新需求引领新供给，以新供给创造新需求，全面提升综合交通供给质量和服务效能，推动综合交通实现更高水平的供需动态平衡。

统筹协调，融合发展。坚持系统观念，统筹存量与增量、质量与总量、新动能与旧动能，精准补齐发展短板，提升发展质效，加强综合交通运输方式的协调衔接，推动交通与旅游、能源等相关产业的深度融合。

深化改革，创新驱动。以全面深化改革统领交通运输发展全局，推进交通行业体制机制改革、科技进步和人才队伍建设，不断提高交通自主创新能力。

绿色低碳，安全发展。加强与城乡发展、土地利用、环境保护等各类规划的有效衔接，主动适应土地、环境等因素的刚性约束，坚持新发展理念，走资源节约型和环境友好型交通发展路子，推进交通绿色循环低碳发展。牢固树立红线意识和底线思维，应对化解综合交通发展面临的各类安全风险，切实提升安全韧性水平与应急保障能力。

（三）发展目标

到 2030 年，现代化综合立体交通网基本建成，“四化”赋能交通运输转型发展取得显著成效，交通强市建设取得决定性进展。聚焦全面建成人民满意、保障有力、交通强市总

目标，稳中求进、改革创新，紧跟全国、全省交通现代化步伐，全力将景德镇打造成为通江达海、立体互联、特色鲜明的赣东北区域综合交通枢纽城市。基本形成“互联互通、快速高效、便捷舒适、智慧安全、生态绿色、服务优质”的现代化综合交通运输体系，为建好景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区提供坚强支撑。

基础设施网络更为完善。昌江航道提升工程加快推进，港口码头布局持续优化，水运服务能力与集疏运体系得到显著提升。南北向铁路通道短板加快补齐，构建轨道上的瓷都。高速公路网络加快形成，普通国、省道干线公路网优化工程加快完善，农村公路网整体技术等级水平进一步提高。运输机场能级进一步提升。

运输服务水平提质升级。高品质客运服务能力持续增强，旅客联程联运服务水平大幅提升。城际通勤效率进一步提高，城乡交通一体化发展水平全面提升。货物运输更加经济高效，交通物流降本提质增效显著。交通与相关产业融合实现新突破，为行业发展提供新动能。

集成融合水平持续提升。跨方式一体衔接取得显著成效，综合交通枢纽换装换乘设施与集疏运体系不断完善，多式联运“一单制、一箱制”加快创新发展。交通与能源、旅游等产业协同融合，联动发展。

交通绿色安全稳步发展。运输结构不断优化，绿色交通

工具占比不断提升，交通运输领域总体实现碳达峰。绿色交通发展取得显著成效，资源集约节约利用水平明显提升，公路交通领域碳排放强度持续下降。基础设施本质安全水平进一步提高，交通应急保障能力进一步增强，重要通道、关键节点防灾减灾救灾能力明显提升。

智慧交通技术广泛应用。交通基础设施数字化水平明显提升，“人工智能+”智慧交通应用场景更加丰富，运行动态监测覆盖更加广泛。低空经济等新质生产力持续壮大，先进技术与交通运输多领域广泛融合。

现代化治理能力全面提升。交通运输重点领域和关键环节改革取得新突破，交通运输市场统一开放、竞争有序取得显著成效，行业营商环境持续优化，交通运输综合行政执法效能持续提升。

表 2-1 景德镇市综合交通“十五五”发展目标

类别	序号	指标项目	2025 年（现状）	2030 年	属性
基础设施	1	普通省道二级以上公路占省道总里程的比例（%）	77%	78%	预期性
	2	国省公路优良路率（%）	97%	> 98%	预期性
	3	乡村公路优良路率（%）	58%	> 63%	预期性
	4	县道三级以上公路占比（%）	75%	76%	预期性
	5	三级航道里程（公里）	10	32	预期性
	6	港口数量（个）	0	2	预期性
	7	通用机场数量（个）	3	4	预期性
	8	综合客运枢纽数量（个）	3	6	预期性
	9	综合货运枢纽数量（个）	0	3	预期性
运输服务	10	城际公交化班线（条）	4	8	预期性
	11	万人公交车拥有率（标台）	8	10	预期性
	12	中心城市公共交通站点 500 米覆盖率（%）	95%	100%	预期性
	13	村级寄递物流综合服务点覆盖率（%）	85%	90%	预期性

安全韧性	14	重点风险路段和桥梁监测预警设施覆盖率（%）	——	100%	约束性
	15	重大事故隐患动态清零率（%）	——	100%	约束性
智慧绿色	16	交通基础设施数智化率（%）	——	80%	预期性
	17	城市公交车、出租汽车（含网约车）新能源汽车占比（%）	90%、80%		预期性

注：根据《交通强国建设江西省域评价指标》，交通基础设施数智化率指高速公路、普通国省道、高等级航道实现数字化采集、传输和应用的交通基础设施比重。

三、重点任务

（一）畅通对外综合交通网络，提升对外辐射能级

1.畅通“黄金水道”，复兴水运优势

构建通江达海水运新格局，振兴昌江、乐安河黄金水道。

在当前赣粤运河、浙赣运河加速大力推进的大背景下，依托昌江、乐安河注入鄱阳湖，经鄱阳湖可紧密衔接赣粤运河、浙赣运河、长江黄金水道的区位优势，加快推进昌江、乐安河高等级航道建设，织密高等级航道网络。昌江（姚公渡-吕蒙古城村段）航道提升改造，全长 77 公里，航道等级由五级提升至三级，通航标准为 1000 吨级船舶，“十五五”期间建设完工，打通景德镇通江达海水运大通道。

加快推进内河枢纽港建设，补齐水运短板。按照景德镇港“一港四区”港口总体布局，持续优化全市港口码头建设，港口码头基础设施短板加快补齐，水运服务能力与集疏运体系得到显著提升。加快推进乐平鸣山等货运码头建设。推进港口疏港公路建设，大力发展公铁水联运。同时，积极推进港口枢纽政策体系建设，提升管理效能。

专栏 1 水运规划建设重点

专栏 1 水运规划建设重点

推进航道改造提升。建成昌江航道提升工程，整治提升航道至三级标准。

推进港口码头建设。加快昌江、乐安河沿线港口建设，建成乐平鸣山码头。

完善疏港公路体系。完成乐平港区乐平市鸣山码头连接线疏港公路建设；加快推进昌江港区义城作业区至 G206 疏港公路前期研究。

完善港口政策体系。推动《景德镇港口章程》《港口安全生产风险辨识管控指南》《港口重大安全生产事故应急救援预案》制定出台。

2. 强化铁路支撑，构建轨道上的瓷都

建设快速高效的干线铁路网络，支撑景德镇融入国内经济大循环。着力构建“三横两纵”^②铁路网布局，打造“内外互联、衔接高效、功能完善”现代化铁路网，构建“轨道上的瓷都”。积极开展景鹰瑞铁路、安景铁路通道前期研究，衔接合肥—六安—景德镇及景德镇—抚州—瑞金—梅州两个方向，进一步强化景德镇与珠三角、长三角城市群的联系，皖赣铁路扩能改造结合安景铁路—鹰瑞铁路引入同步实施。适时开展乐平—德兴铁路迁改工程前期研究工作，避免铁路对城市的分割效应，利于城市发展。

专栏 2 铁路规划建设重点

积极谋划高速铁路大通道。推进景鹰瑞铁路、安景铁路前期研究

^② “三横”是指：昌景黄高铁、衢九铁路、乐平—德兴铁路；“两纵”是指：安景铁路—景鹰瑞铁路、皖赣铁路。

专栏 2 铁路规划建设重点

工作并适时开工建设。

3.提升航空能级，拓展辐射范围

推进景德镇机场改扩建，强化机场综合交通枢纽功能。加快推进景德镇机场改扩建前期研究工作，争取“十五五”期间开工建设，进一步拓展辐射范围，打造具备国际口岸功能的陶瓷文化特色旅游机场。开展航空口岸前期工作，预留设立国际航空口岸条件，加强景德镇与国内外城市的联系。提升景德镇机场软硬件建设，增强服务保障能力。

完善航线网络，提升辐射能级。重塑景德镇作为区域旅游集散中心的地位，让更多城市游客能够“快进慢游”体验瓷都魅力。提升国内干线机场航班密度，鼓励航空公司在干线网络市场打造快线产品；在西安、宁波航线已复航的基础上，加快推动上海⇌景德镇⇌贵阳、景德镇⇌天津⇌乌鲁木齐、西安⇌景德镇⇌揭阳、景德镇⇌成都等航线开通；加密景德镇至南昌昌北机场往返直通客运专线，在开通景德镇至大阪“虚拟国际航班”基础上，进一步完善“虚拟国际航班”，逐步拓展其他东南亚旅游市场，择机以联程联运等方式拓展洲际航线，优先发展欧美航线。

专栏 3 景德镇机场建设专项行动

加快推进景德镇机场改扩建工程。加快推进景德镇机场改扩建前期研究，争取“十五五”期间开工建设；开展航空口岸前期研究，预

专栏3 景德镇机场建设专项行动

留设立国际航空口岸条件，加强景德镇与国内外城市的联系。

积极完善航线。加快推动上海⇌景德镇⇌贵阳、景德镇⇌天津⇌乌鲁木齐、西安⇌景德镇⇌揭阳、景德镇⇌成都等航线开通。

4.完善高速公路骨架，强网补链提质增效

推动高速公路建设，加快形成“四横一纵三联”^③高速公路网。强化对外互联互通，积极融入国家重大战略，加快贯通新增通道。积极推进景德镇绕城高速公路，缓解城区交通压力，争取早日开工建设；推动景德镇至上饶高速公路项目前期工作，与宁上高速衔接新增景德镇通往东南沿海一条快速通道，主动融入长三角地区、海西经济区，承接沿海产业转移、深化区域合作。配合推进鄱万高速公路的建设，加强景德镇与鄱阳、万年、横峰、弋阳方向的交通联系；适时开展景鄱昌高速公路前期研究工作，进一步融入大南昌都市圈。

专栏4 高速公路规划建设重点

完善高速公路区域路网。推进景德镇绕城高速及景德镇至上饶高速公路项目前期研究工作，力争“十五五”期间开工建设；配合完成鄱万高速公路建设。

^③“四横”是指：祁浮高速公路、杭瑞高速公路、景德镇绕城高速公路（规划）、杭长高速公路；“一纵”是指：济广高速公路；“三联”是指：景德镇至上饶高速公（规划）、景鄱昌高速公路（规划）、鄱万高速公路（规划）。

（二）织密高效互联市域交通网络，激活区域经济活力

1.推动普通干线公路提档升级

推进普通国省干线提质升级，促进资源要素便捷流通。重点推进剩余待贯通路段建设与低等级路段升级改造，着力推动重点区域交通繁忙路段提质改造，推动城际通道升级改造，提升通行能力和服务水平，支撑区域经济和产业发展。采用合理方式推进穿城路段改造，灵活选用技术标准，实现公路交通与城市交通高效衔接。加强乡镇和主要节点对外快速通道畅通。统筹利用既有通道线位资源，有序推动老旧普通干线公路更新提质，加快消除线型差、路况差等路段。

专栏 5 普通国省道规划建设提升重点

普通国道绕城改线工程。加快推进 G351 浮梁县湘湖至分水岭段升级改造工程、G206 乐平塔前至镇桥段公路改建工程前期研究，争取“十五五”期间开工建设。

普通省道改扩建工程。建成 S306 乐平吾口至杨范段公路改建工程、S303 乐平乐源坂至临港段公路改建工程；开工建设 S205 浮梁县瑶里至东埠段更新提质工程；加快推进 S205 乐平市大连医院至乐平南段公路改建工程、S303 乐平乐源坂至段家段更新提质工程等项目前期研究，争取“十五五”期间开工建设。

普通国省道与高速公路联网衔接工程。加快推进杭长（德昌）高速乐平礼林互通连接线工程。

2.提升农村公路服务能力

实施新一轮农村公路提升行动，持续推动“四好农村路”高质量发展。统筹考虑农村地区人口、产业、资源分布等因素，衔接国土空间规划、镇村规划，着力提高农村公路建设投资精准性，加强农村公路与区域经济发展、乡村产业布局、农民出行需求的适应性。继续推进农村公路骨干路网建设，因地制宜采取不同等级建设标准，大力实施重要县乡道改造，提升农村地区骨干公路通行能力和服务水平。实施老旧农村公路改造，加快推进超期服役、次差路况、不符合现行技术标准路段以及过水路面改造，提升路网耐久性。聚焦差异化需求，优先推动聚集提升类、城乡融合类村庄通双车道公路建设，为人口集中区域提供高效交通支撑；持续推进乡村旅游路、资源路、产业路建设，支撑乡村产业振兴；因地制宜推进过窄农村公路拓宽改造或错车道建设。完善农村公路末梢网络，有条件地区实施乡镇对外双通道建设，推动经济交通联系需求较大的毗邻乡镇、毗邻村庄联网公路建设，持续提升农村公路路网通畅水平，形成“内畅外联”微循环体系。

专栏 6 新一轮农村公路提升工程

持续推进农村公路提质升级。重点推进三四级路新改建、次差路路面改造，推动资源路、产业路、旅游路等项目建设，推进“四好农村路”全域达标争优。“十五五”时期全市新改建农村公路 120 公里，危桥改造 20 座。

3.推进一体化交通枢纽体系建设

加快推进综合客运枢纽建设，实现多枢纽联合发展。按照景德镇港“两主六辅”^④综合客运枢纽布局，持续优化客运枢纽建设，积极推进景德镇机场改扩建、景德镇北站枢纽的综合提升，形成以景德镇北站、景德镇机场为主的“两主”综合客运枢纽格局。同时，结合安景铁路、景鹰瑞铁路以及远期皖赣铁路改线工程，开展景德镇西站（规划）、乐平东站（规划）等城际枢纽前期研究，并进行 TOD 的综合开发；完成景德镇市昌南交通客运枢纽站建设项目。乐平北站、浮梁东站、景德镇西站、乐平东站、汽车客运西站、浮梁汽车站共同形成“六辅”客运枢纽。

加快推动综合货运枢纽建设，打造现代货运枢纽体系。结合远期皖赣铁路西迁，规划拆除现有景德镇站，新建丽阳站，提升福港站等级，与既有鲇鱼山站、景德镇南站、乐平市站以及鱼山码头，形成“一主五辅”^⑤货运枢纽格局。在现有鱼山码头建设基础上，打造鱼山综合货运组合枢纽，补强联运转运衔接设施短板，打通公铁水联运“最后一公里”。深化乐平市、浮梁县县域物流配送体系建设试点，探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式。

专栏 7 综合枢纽建设专项行动

④ “两主”是指：景德镇机场改扩建、景德镇北站枢纽；“六辅”是指：乐平北站、浮梁东站、景德镇西站、乐平东站、汽车客运西站、浮梁汽车站

⑤ “一主”是指：丽阳站（规划）；“五辅”是指：鱼山码头、鲇鱼山站、景德镇南站、乐平市站、福港站（改建）。

专栏 7 综合枢纽建设专项行动

综合客运枢纽。推进景德镇市昌南交通客运枢纽站建设项目、浮梁县汽车客运站项目建设；推进景德镇北站枢纽的综合提升治理；开展景德镇西站、乐平东站前期工作研究。

综合货运枢纽。推进鱼山码头配套综合货运枢纽一期建设项目、景德镇物流中心二期、航空物流集散储备转运中心、浮梁现代智慧物流产业园、高新区仓储物流、昌南新区物流集散中心、德宇冷链物流基础设施、乐以科冷链物流中心、乐平市赣东北陆港集物流疏运一体化项目等一批项目建设。

4.推动基础设施养护转型发展

持续提升干线公路养护品质。强化普通国省道综合养护，建立公路基础设施长期性能科学观测网，推广长周期、片区化、集中式养护新模式，引导公路养护市场主体专业化、规模化健康发展。提高养护机械化水平，加强“四新技术”推广应用，积极运用无人机、无人车等开展巡查，推动养护智能化升级，提高养护科学决策水平。构建“空天地一体、人机协同”的智慧巡检新体系，积极推广 AI 智能养护巡查、无人机自动巡检，重点设施监测、防灾应急等场景应用。

深化农村公路养护体制改革。推行县、乡、村三级“路长制”，建立健全路长管理责任体系和运行机制，政府主导、部门协同、上下联动、运转高效的工作格局。提升农村公路养护智慧化水平，逐步建立农村公路资产电子档案。强化农

村公路管理养护资金保障，加大市级财政对农村公路养护的保障力度，强化养护资金使用监督管理。创新农村公路养护模式，鼓励农村公路与产业园区、旅游景区、特色小镇等经营性项目一体化开发，拓展农村公路养护资金保障渠道。

专栏 8 基础设施养护专项行动

推进农村公路精细化养护管理。“十五五”建设农村公路养护工程 180 公里。

（三）构建现代化运输服务体系，提升运输效能与品质

1. 加快发展多式联运

构建海铁多式联运大通道，增强铁海联运服务能力。景德镇通过皖赣铁路与昌江港区—昌江—赣江—九江港—长江、与乐平港区—乐安河—赣江—九江港—长江和与芜湖朱家桥港区—长江联动，以及通过皖赣铁路与鹰潭—沪昆铁路—长三角（上海港、宁波港）、与鹰潭—鹰厦铁路—海西经济区（厦门港、福州港）联动，力争实现“铁水联运、通江达海”的高效物流新格局，降低大宗货物运输成本。依托昌江港区、乐平港区等货运枢纽，深化与福州江阴港、泉州港、上海港等港口的合作，研究并适时开通景德镇至上海、厦门、宁波、福州、泉州等海铁联运线路，促进煤炭、钢铁、粮食、陶瓷原料与制品等大宗外贸货物的交易。

积极融入国家战略，全面提升区域物流枢纽能级。围绕深度融入“一带一路”、长江经济带、粤港澳大湾区等国家

战略，着力打通物流大通道、构建高效网络，向东对接长三角，力争开通至宁波港、上海港的海铁联运班列；向南深化与海西经济区、粤港澳大湾区的通道连接，进一步推进“景德镇—大湾区/海西经济区”高速货运走廊建设；向西积极融入西部陆海新通道，探索开行至北部湾港的国际联运线路；向北衔接芜湖港口型国家物流枢纽，利用好皖赣铁路通道，发展亚欧跨境物流业务。重点完善口岸服务、多式联运、区域分拨等功能，推进“一单制”“一箱制”创新发展，推动陆港从传统物流集散地向供应链组织中心和对外开放门户升级。

专栏 9 多式联运专项行动

加强海铁联运体系建设。适时开通景德镇至上海、厦门、宁波、福州、泉州等海铁联运线路；适时开辟九江港新通道，实现通过长江出海。

2. 优化客运出行结构

坚持公交优先发展，构建现代出行体系。全面确立公共交通在城市交通中的主体地位和优先地位，持续推进公共交通体制机制改革和公交服务产品供给侧改革，提升公共交通的竞争力、吸引力和可持续发展能力，努力构建“常规公交+慢行交通”的现代公共交通体系。提升城市公交服务品质，优化适老、适幼出行环境，推进无障碍设施改造。持续优化公交线网布局，促进各种公共交通方式之间的线网有机融合，

进一步推动公共交通场站、农村乡镇候车亭等公交基础设施建设。

构建多元便民客运体系，优化城际公交网络。推广网约公交、发展定制客运、站点巴士，全面提升城乡客运网络覆盖广度和服务水平，形成“客运班线、城乡公交、预约响应”等灵活多样的城乡客运组织模式。对现有市域及周边地市中、短途公路班线进行公交化改造，规划新增景德镇—鄱阳县、乐平—德兴、景德镇黄泥头—乐平车站等城际公交线路，通过政策扶持、资金补助与资源整合实现低票价，利用支付多元化，融入一卡通系统，促进增强城市吸引力。

完善汽车租赁体系，实现落地自驾游无缝衔接。依托景德镇罗家机场、高铁北站等重要对外交通节点，科学布局汽车租赁服务点与网约车接驳专区，完善综合交通枢纽“最后一公里”服务功能。通过整合“飞机/高铁+租赁汽车”联程服务，简化异地租还车流程，为外地游客提供“落地即换乘、自驾随心游”的一站式便捷服务，有效满足外地游客落地自驾、接驳自驾游的多元化出行需求。推动客运站转型升级，支持客运站闲置资源综合开发、场站资源共享共用，推广“一站多点”。

专栏 10 公交体系优化专项行动

推进交通枢纽场站建设。加快推动公交停保场等枢纽场站的建设，并优化局部公交线网。

专栏 10 公交体系优化专项行动

完善城际公交网络。推动开通景德镇—鄱阳县、乐平—德兴、景德镇黄泥头—乐平车站等城际公交线路。

完善公共交通政策体系。制定出台《景德镇市网络预约出租汽车经营服务管理规定》《景德镇市巡游出租汽车管理暂行办法》《景德镇市城市公共汽电车突发事件应急预案》。

3.推动邮政业高质量发展

打造特色邮政物流高地，助力试验区建设。做优“快递+陶瓷”特色项目，依托陶博城国际物流园区等载体加快“快递+景德镇陶瓷”聚集区建设，发展仓配一体化、供应链物流等服务模式，有效降低物流成本，推动快递业与陶瓷产业深度融合。深化中国（景德镇）跨境电子商务综合试验区建设，鼓励企业创新“邮政+跨境电商+陶瓷产业”模式，完善“溯源+保险”机制，维护“景德镇制”国际声誉，助力陶瓷文化贸易畅通全球。

4.推进客货邮融合发展

推进农村客货邮融合发展，畅通城乡双循环。加快完善农村寄递物流体系，推动邮政快递深入农村，推进“客货邮+”电商、农业等融合发展，实现农产品“上行”和工业品“下行”双向高效流通。整合农村客运、邮政、快递、供销等资源，推行“一车双用、一站多能”模式，引导农村客运企业、城乡公交企业积极开通由县城至镇村、乡镇至建制村

的农村客货邮合作线路，在确保农村群众乘车需求和安全的前提下，依托农村公交车辆开展物流配送服务，提升农村物流配送效率，助力乡村振兴。

5.推动专业化物流创新发展

积极发展专业物流，全面赋能特色产业。加强对冷链物流基础设施建设的统筹规划。加强面向城市消费的低温加工处理中心和冷链配送设施建设，发展城市“最后一公里”低温配送。适应生物医药等新兴产业发展需求，积极培育专业化冷链物流服务能力，健全全程闭环、实时温控的冷链配送管理体系，保障医药产品储运安全。完善危化品物流设施布局 and 运输线路设置，推进危化品等特种物流全过程监督。

（四）厚植交通运输绿色发展底色，加快低碳转型发展

1.推进运输绿色低碳

优化运输结构，推动绿色低碳发展。持续优化调整运输结构，推动大宗货物和集装箱中长距离运输“公转水”“公转铁”，大力发展“散改集”。充分发挥水路与铁路运能充沛、能耗较低、污染轻微的比较优势，有效缓解公路运输压力。积极推广“一单制”全程物流服务，构建资源节约、环境友好、运行高效的综合交通运输体系，为经济社会高质量发展提供坚实支撑。

2.推动运输装备绿色化

积极推广新能源运输工具。推进新能源重卡规模化应用，

持续推广新能源运输车辆、船舶在城市公交、出租汽车、城市物流配送、内河航运等领域应用。加快公路服务区、港区、交通枢纽、物流中心、公交场站等充电桩布局规划和建设，完善新能源汽车充换电网络。鼓励采取经济补偿、限制使用、加强监管执法等措施，积极推进交通运输大规模设备更新，加快淘汰高耗能高排放工程机械、老旧营运车船。

3.强化交通污染综合防治

加强交通污染监管与治理。加大在用汽车排放污染联合监管力度，健全 I/M 闭环管理，建立超标排放车辆黑名单制度，严厉打击超标排放等违法行为。强化施工扬尘管控，持续推进铁路、机场运营噪声综合治理。

4.加强节约集约资源利用

统筹资源集约利用，赋能交通绿色发展。统筹利用综合运输通道内铁路、公路线路和运输枢纽资源，提高土地、通道等不可再生资源的利用效率。积极探索交通运输资源循环利用的发展模式，促进路面材料、施工废料、弃渣、航道疏浚土等资源的再生和综合利用。持续推进邮件快件包装绿色化、轻量化、无害化、循环化发展。

专栏 11 运输装备绿色化专项行动
推动设备更新改造。充分利用好国家扶持政策，持续推进老旧营运船舶报废更新、城市新能源公交车及动力电池以旧换新。 加强新能源体系建设。加快高速公路服务区、港区、交通枢纽、

物流中心、公交场站等新能源充电桩布局规划和建设。

（五）布局交通领域新基建，提升创新智慧发展能力

1.推进交通设施设备数智化

推进传统交通基础设施数字化改造。推动基础设施数智化转型升级，推进智慧公路、智慧服务区、智慧港口、智慧船闸及多功能交通调查站建设，促进交通运输基础设施智慧扩容、安全增效，打造综合交通“一张图”、行业运行监测“一张网”等专题应用场景。

推进交通装备数智化转型升级。有序开展物联感知网、低空智联网、车联网等数智化基础设施建设。推动交通装备数智化，推动无人车、无人机、无人仓等智能载运工具和装备应用；促进北斗系统在交通运输系统广泛应用，推动重型货车智能视频监控报警装置安装全覆盖；推广智能分拣、包装等快递装备应用；推进交通执法装备更新升级。

2.推动交通运输服务数智化

整合出行信息资源，探索出行即服务（MaaS）智慧出行。充分利用互联网，将交通门户网站出行信息、交通联网售票系统、智能交通流量引导系统、电子地图等信息资源进行整合，探索构建基于互联网平台的立体化公众出行服务平台，实现多种出行方式信息服务对接和一站式服务，促进旅客联程运输发展和全程服务数字化，提升综合交通出行效率。

推动智慧公交体系建设，提升出行效率。建设公交营运

调度指挥中心，引入智能调度系统，依托路况监测数据动态调整发车间隔，提升公交到站准点率；建立公交运力储备机制，应对突发客流需求。适时推进智慧无人公交，在城市新区、交通枢纽与重点园区开设示范线路，并逐步向成熟区域拓展网络，提升出行效率与城市智能化水平。

推动物流行业数字化转型。深化 AI 人工智能应用，构建景德镇全域智慧“物流一张网”，加强智慧供应链管理和智慧物流大数据应用，提升物流信息系统资源整合能力。推动基于车路协同智慧物流示范区建设，打造高效、安全的智能干线运输网络；积极推动智慧无人车在末端配送场景普及应用，因地制宜使用无人机物流，提升“最后一公里”效率。

3.强化交通行业管理数智化

夯实数据基础底座，构建智慧交通管理体系。借助省智慧交通大数据中心平台建设，推动数据开放共享，促进公路、水路、铁路、航空等多领域交通运输数据互联互通，接入统一的数据标准和接口，为多式联运、数字监管、路网运行、道路运输等提供数据支撑。强化交通人工智能数据供给，推动交通运输公共数据资源开发利用，引导铁路、港口等企业信息对接和数据共享。深化人工智能大模型在路网运行监测等领域的应用，实现平台化协同、数据化决策、智能化管理。加强数据分类分级管理，打造网络和数据安全综合防范体系。

专栏 12 智慧交通基础设施建设专项行动

专栏 12 智慧交通基础设施建设专项行动

示范数字化升级工程。在全市选取 1—2 条繁忙路段重点路段智慧化改造，建设智慧高速公路；开展昌江、乐安河高等级航道、船闸智慧化改造；推动景德镇北站枢纽智慧化建设工程。

多功能交通调查站建设工程。推进普通国省道多功能交通调查站建设，全面增加车牌识别功能，因地制宜增加视频监控等其他功能，实时汇聚车流量、车牌、车型、车重等数据，到 2030 年实现全覆盖。

智慧公交。推动景德镇智慧出行及公交智能化应用；推进智慧公交升级改造项目建设。

（六）培育交通运输新业态，促进关联产业融合发展

1. 推动交通+旅游融合发展

推进旅游客运码头建设，复兴水运旅游交通。以客运码头规划和建设为核心，推动浮梁浯溪口鲍家屋里、宝石码头、南门渡码头等旅游客运码头建设，同步推进水上旅游发展。优化码头与旅游资源的空间衔接，通过开发特色水上旅游观光线路、提升水上旅游服务品质、丰富水路旅游产品供给、加强水运码头基础设施建设等举措，推动水上旅游产业快速发展，实现水上旅游与交通事业的深度融合，形成“交通+文旅”的联动发展模式。

推动旅游集散中心的建设，整合旅游资源。按照“枢纽+分区”的组织思路，构建“1+5+N”三级旅游集散服务中心体系。1 个一级集散中心为景德镇市旅游集散中心，结合

景德镇北站打造集城际铁路、城市公交、长途客运、旅游专线于一体的交通枢纽；5个二级集散中心分别位于罗家机场、乐平市、涌山镇、瑶里镇（结合高铁站点）及经公桥镇，主要提供问询、餐饮、住宿、购物及旅游公交枢纽功能；N个旅游集散点依托景区等人流聚集处设置，满足区域旅游服务需求。同时弹性配置住宿设施，在中心城区及重要景点周边建设星级酒店，在城乡综合体布局家庭旅馆、汽车营地、野外露营、房车等新型住宿。

推动“低空+文旅”深度融合，赋能全域文旅提质升级。立足景德镇资源禀赋与产业基础，围绕陶瓷文化、历史遗迹及自然山水等核心旅游资源，打造具有地方特色的低空经济融合发展集聚地，积极争取纳入省级低空经济融合发展集聚地项目建设试点。加快推进“低空+文旅”应用落地，开通2—3条连接交通枢纽与重点景区的低空旅游航线，构建空地联动的立体旅游交通体系，提升游客出行体验与全域旅游服务能级。

织密陶瓷文旅公交网，激活全域沉浸新体验。完善文旅公交专线网络，新开或加密通往陶溪川、御窑厂、古窑民俗博览区等核心陶瓷文化景区的旅游公交专线，提供“一站式”文旅交通服务；探索开通“陶瓷文化研学旅游专线”“古村落观光巴士”等特色线路，结合陶瓷文化IP打造“移动观景台”式公交产品，提升游客出行体验。在旅游旺季增设夜间

疏散专班，保障游客夜间出行安全。

专栏 13 交通+旅游建设专项行动

完善景区交通设施网络。推动浮梁浯溪口鲍家屋里等旅游客运码头建设；开通 2—3 条“交通枢纽—景点”低空旅游航线，争取纳入省级低空经济融合发展集聚地项目建设试点；适时推进三宝换乘中心直升机停机坪项目；新开或加密通往陶溪川、御窑厂、古窑民俗博览区等核心陶瓷文化景区的旅游公交专线；积极推进珠山区陶源谷（三宝）循环公路建设项目。

2.促进交通+能源融合发展

逐步推进交通与能源协同发展，构建绿色低碳运输体系。推动交通与能源基础设施统一规划、建设和管理，利用公路沿线、港口、机场、铁路场站等交通基础设施建设分布式光储设施，鼓励就近消纳，研究打造“光储充”一体化项目。聚焦重点区域，推进电动重卡、船舶绿色能源补能设施“连点成线组网”。完善公路服务区、客货运枢纽、物流园区等补能设施，提升充电服务保障能力。

3.推动发展交通装备业

做强航空交通装备产业。充分发挥昌飞公司、602 所“厂所融合”核心优势，巩固提升直升机整机研发制造能力，加快推进 AR 系列、AC 系列等型号升级与产业化应用。积极布局电动垂直起降飞行器等新型航空器，抢占低空经济装备制造制高点。推动航空发动机、电推进、航电、机载系统、

关键零部件等配套产业集聚发展，构建“整机+配套”协同发展格局。依托旋翼飞行器制造业创新中心、概念验证中心等高能级平台，争创国家级旋翼飞行器制造业创新中心。深化与中航工业合作，共建开发应急救援无人机、物流运输直升机等新产品。

培育地面交通装备新业态。围绕城市公交、旅游交通、物流运输等领域需求，积极引导本地整车企业引进和培育新能源公交客车、智能网联汽车、无人配送车等地面交通装备制造项目。推动陶瓷复合材料、航空铝合金等优势材料技术向汽车轻量化领域延伸应用，促进航空技术与地面交通装备融合发展。鼓励本地企业参与智慧交通设施设备研发生产，包括智能站台、电子站牌、道路感知设备等。

壮大陆向交通配套支撑产业集群。支持昌河汽车继续深化“乘转商”转型，通过产品布局调整、渠道重塑、供应链高属地化率及低成本生态重建，拓展高端零部件业务。稳妥有序推进智能网联汽车准入和上路通行试点，支持汽车、信息通信、交通等行业企业以数据为纽带探索新型商业模式，加快多元化价值链培育。积极主动对接长三角等周边经济区相关产业的生产配套需求。

4.持续壮大低空经济

开展低空经济专项规划，指引全市低空经济发展。编制《景德镇市航空(低空经济)“十五五”规划》，抢占未来产

业制高点，对全市低空经济进行顶层设计与空间落位，明确其作为战略性新兴产业的定位、目标、路径和保障体系，为各级各部门及市场主体提供清晰、可操作的行动指引，因地制宜、差异化、稳步推进低空经济的发展。积极探索低空应用场景，因地制宜推进低空经济产业园区的建设。

大力发展低空制造产业，促进通航产业与区域经济融合。依托景德镇浮梁通用机场，打造区域性低空飞行器试飞基地，建立涵盖作业类、消费类与交通运输类通航服务的通用航空运营体系。用好航空科技成果转化试点政策，以昌飞、直升机所为核心，强化“厂所融合”龙头引领作用，大力支持直升机动力学全国重点实验室等重大创新平台建设。努力推广“通航+X”的通航服务新模式，开通“低空+旅游”“低空+物流”“低空+应急”“低空+农业”等应用示范场景，开通多条“交通枢纽—景点”旅游航线。做强直升机驾驶员培训基地，促进航空培训与教育产业发展。联合相关专业机构，建设无人机检验检测中心。全力推动省级旋翼飞行器制造业创新中心对照国家级标准建设，努力打造军民一体、面向未来、世界一流的旋翼飞行器研发制造基地，推动直升机、无人机、eVTOL等低空飞行器研发量产。

加快完善低空基础设施，筑牢发展基础。完善低空空域管控平台功能，实现飞行计划“一窗受理、一网通办”，简化审批流程，实现低空空域动态转换和资源动态释放功能；

积极探索低空公共航路建设论证工作，争取获批低空公共航路省级试点；加快推进景德镇市低空新型基础设施项目建设，规划构建三级起降设施网络体系；布局实施信号升格行动。

专栏 14 持续壮大低空经济专项行动

顶层规划设计。推进《景德镇市航空（低空经济）“十五五”规划》的编制，指引全市低空经济发展；积极探索低空公共航路建设论证工作，争取获批低空公共航路省级试点。

创新平台。发挥“厂所融合”优势，联合北航、南航、昌飞公司、直升机所等高校、企业和科研机构，全力推动省级旋翼飞行器制造业创新中心对照国家级标准建设，建强用好直升机动力学重点实验室，搭建航空公共检测服务平台。

推进低空基础设施建设。推进浮梁通用机场二期扩建等项目建设；加快推进景德镇市低空新型基础设施项目建设；积极推进景德镇市低空经济工业互联网建设项目，打造低空“四网一基座”体系；建设加密 5G-A 基站、北斗通信终端等设备，完善低空通信导航监视体系。

（七）筑牢安全运行防线，增强交通运输系统韧性

1.完善安全生产责任体系

加强交通运输行业安全生产监管，健全安全生产制度，构建安全生产标准化管理体系，促进交通运输企业安全主体责任落实。持续完善安全生产网格化服务管理，把安全监管触角延伸至小微运输企业、农村渡口、在建工程项目等最小

单元，持续提升“安责通”使用填报率，打通行业安全监管最后一公里。推动行业企业持续建立健全并落实全员安全生产责任制，明晰企业负责人、班组、一线岗位安全职责，推动企业依法依规健全并严格落实安全生产投入、培训教育、双重预防机制等制度。鼓励发展交通运输安全管理第三方服务，推进交通运输安全生产诚信体系建设。

2.提高基础设施安全韧性

加强公路水运、桥梁、隧道及边坡监测及隐患排查工作，不断加密主要通道及重点区域自然灾害监测站点，提升长大桥隧等特殊构造物、高边坡等重点区域的监测预警能力与动态运行水平。开展安全设施精细化提升行动，持续攻坚公路危旧桥梁（危隧）改造、安全生命防护工程提升工程，深化实施公路灾害防治工程。加强自然灾害交通防治体系建设，完善灾害易发地区“生命线”交通网络，提高重要通道、重点区域路网冗余度和关键节点的抗灾防灾能力，全面增强交通网络系统韧性。结合落实国家有关政策，加快老旧营运车船报废更新。及时推广先进适用技术装备，推动淘汰落后安全生产工艺设备。

3.提高安全监督管理水平

聚焦行业安全生产系统性改革，深挖南昌“1·8”和上饶“8·10”等典型事故背后的深层次原因和根源性因素，进行行业源头治理、安全准入、事前事中监管等制度修订，支撑行

业安全生产治理模式向事前预防转型。及时对各类型、各规模交通运输企业安全生产责任落实情况和落实能力进行分析，制定差异化管理措施。开展交通运输系统安全生产治本攻坚行动，持续推进“人防、技防、工程防、管理防”措施。加强事前事中安全监管能力建设，依托数字化转型赋能安全监管，推进大数据、人工智能技术等现代信息技术在安全风险研判中的推广和应用。提升交通运输装备安全水平。加强重载货车动态监控，加快数字治超、非现场执法站点建设和联网运行。

4.强化交通应急救援能力

着力健全应急管理组织体系，构建分层次、分行业的应急预案体系，完善市县两级交通运输管理部门和交通运输企业各类应急预案。常态化开展多种形式的演习演练，鼓励开展“双盲”演练，加强演练评估，提升交通运输突发事件应急处置能力。突出主动防御理念，研究制定恶劣天气主动管控条件与措施，健全完善防御强降雨等制度规范和工作机制。统筹建设交通运输突发事件应急物资和装备库，优化专业应急救援力量布局，加强应急救援专业装备配备和资金保障。构建道路水路运行监测、应急队伍、应急资源一张网，提升道路水路安全畅通管控和应急处置辅助决策能力水平。

（八）健全现代治理体系，提升综合管理效能

1.完善管理体制机制

建立健全适应综合交通一体化发展的体制机制，制定落实权责清单，优化工作流程，完善交通运输部门组织机构，健全综合交通运输统筹发展、运行监测、公共服务等职责体系。围绕落实区域协调发展战略及城市群发展，完善跨区域综合交通运输协同发展工作机制。

2.加强法治交通建设

深化交通运输综合行政执法改革，进一步理顺机构体制机制，构建综合执法体系，明确部门职责边界，完善分工协作机制。建立健全公安交警和交通部门联合执法机制，推进联合治理货车超限超载、打击非法营运、整治维修驾培违法违规等联合执法工作常态化、制度化。加强科技执法，强化信息化手段在交通执法工作中的运用，强化公安、交通运输部门间车辆、驾驶员、卡口等信息资源交换共享，加快科技治超监测点规划、建设速度，提升科技治超执法运用效率。加强信用执法，依法依规对严重违法当事人实施联合惩戒。

3.持续优化营商环境

规范发展交通运输新业态新模式，保障消费者和从业人员合法权益。持续推进信用分类分级管理，完善信用修复制度，深入实施“双随机、一公开”监管，规范涉企行政检查。落实“高效办成一件事”。深化大件运输许可部门联动，提

升政务服务水平。提高检验机构覆盖率，推进船舶检验全国通检互认。提升“12328”交通运输服务监督热线办理质效，构建货车司机“接诉即办”服务体系，巩固提升响应率、解决率和满意率。

4.提升社会参与行业治理水平

健全社会参与行业治理体系，完善运输服务领域民主决策、科学决策和公共决策的体制机制。加快交通运输便民政务服务系统建设，充分利用现代通信技术和手段拓宽民众投诉和意见反馈渠道。进一步深化协会管理体制改革，鼓励引导行业协会中介等第三方机构积极参与行业治理，强化第三方机构在加强行业自律、规范行业秩序、反映企业诉求、建立标准规范等方面的作用。

5.加快治理人才队伍建设

健全人才引、育、留、用全链条机制，强化技术技能人才梯队和创新团队建设。建立交通运输加快推进行业人才库和行业专家库，开展干部职工轮训，加快培养适应交通强市建设需要的交通运输人才队伍。依托高校、科研院所及重点企业，精准引进培养低空经济、水运交通等新兴领域紧缺专业人才。着力锻造政治过硬、业务精湛的高素质交通干部队伍。大力弘扬新时代交通精神，深挖交通领域红色根脉与古色底蕴，讲好瓷都交通故事。

四、环境影响评价

（一）规划实施环境影响分析

本规划涉及多种类型交通方式，实施过程中可能对资源环境在资源利用、污染排放、生态格局等方面产生影响。资源利用主要是规划建设项目的建设运营会占用土地资源、矿产能源、自然岸线等；污染排放影响指各类基础设施建设运营过程中产生的废气、污水、噪音和固体废物等对局部区域环境质量产生不利影响；生态格局影响主要是规划通道可能会对区域空间造成割裂。

（二）规划实施环境影响评价

规划严格遵守景德镇市有关部门生态环境保护责任清单相关内容，与《全国主体功能区规划》《水污染防治行动计划》《节能中长期专项规划》以及《景德镇市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》《景德镇市国土空间总体规划（2021—2035年）》和生态环保规划等充分衔接协调，以保障经济社会环境协调发展。

项目的实施满足资源环境承载力要求，促进各种资源得到充分利用，从各种交通方式的规模、结构和布局等方面节约土地资源，提升资源综合利用水平。通过实施绿色交通运输体现可持续发展，对各类项目的建设的污染排放进行严格控制，减少对大气环境、水资源等的影响。

（三）预防和缓解措施

将集约高效利用资源贯穿始终，通过科学规划、改造扩

容等手段减少土地与岸线占用，并建立市场化、生态化补偿机制。全面落实“三线一单”生态环境分区管控要求与环境保护“三同时”制度，在项目前期阶段积极倡导生态选线理念、开展环保专项设计，科学运用生态工程技术手段，扎实推进水土保持等生态修复工作。在实施过程中，严格落实各项环保管控措施，降低对环境与公众日常生活的不良影响。针对线性交通类工程，采用综合措施有效防治沿线噪声和振动，从严管控废气、固体废弃物的达标排放。建立健全全链条环境监管保障体系，覆盖规划项目施工、运营等全生命周期环境管控。持续强化环境风险防范能力建设，细化完善环境风险事故预防与应急处置工作机制，落实环境风险防范主体责任，制定环境污染事故应急预案。

五、保障措施

（一）加强党的领导

坚持党的全面领导，充分发挥党总揽全局、协调各方的领导核心作用，始终把党的领导贯穿到交通强市建设和规划实施全过程。建立健全统筹协调工作机制，加强与发展改革、财政、自然资源、生态环境等部门的衔接，明确市级部门和区（市）县政府的职责，强化部门协同、上下联动，整体有序推进规划及重大工程、重大项目的落地实施。

（二）加强要素保障

加强资金保障，争取国家和地方财政资金对交通领域支

持，用足用好政府专项债、超长期特别国债、新型政策性金融工具等创新融资工具，充分引导多元化资本参与交通运输发展，形成可持续的资金投入保障机制。做好重点项目用地、用林等自然资源要素预留和供应保障，统筹交通与生态环境资源，节约用地、用林、用能，尽量避让永久基本农田、生态保护红线和水源保护区等敏感区域。

（三）加强跟踪评估

加强规划实施过程中的监管与动态监测分析，跟踪规划实施进展，及时把握交通运输发展中出现的新情况、新问题，应对发展形势变化。适时开展规划实施效果评估，对规划进行调整、优化，提高规划的科学性和有效性，进一步强化规划的指导性，确保“十五五”期间交通规划项目的有序推进。

附表 1：景德镇市“十五五”交通运输实施项目库

类别	编号	项目名称	类型	规划等级	建设规模	开工年	完工年	计划投资 （亿元）
航道	1	昌江航道提升工程	新建	III级航道	航道全长 77 公里。	2024 年 6 月	2028 年 12 月	37.61
高速公路	2	鄱万高速公路	新建	高速公路	40.126 公里（景德镇市境内约 0.68 公里）	2026 年 3 月	2028 年 12 月	57.59
高速互通连接线	3	杭长（德昌）高速乐平礼林互通连接线工程	新建		项目主线长 7.58 公里，乐平西互通匝道长约 2.589 公里	2026 年 12 月	2030 年 12 月	5.00
普通省道	4	S306 乐平吾口至杨范段公路改建工程	续建	一级公路	25.8 公里	2016 年 1 月	2027 年 12 月	1.66
	5	S303 乐平乐源坂至临港段公路改建工程	续建	二级公路	9.829 公里	2021 年 4 月	2027 年 12 月	0.30
	6	S205 浮梁县瑶里至东埠段更新提质工程	改扩建	二级公路	11.84 公里	2027 年 12 月	2028 年 12 月	1.24
铁路道口改造	7	景德镇市昌江区皖赣线铁路景南道口平改立改造工程	改造	三级公路	全长约 830 米	2026 年 12 月	2028 年 12 月	0.50
农村公路	8	农村公路改造	改扩建	——	120 公里	2026 年 12 月	2030 年 12 月	4.80
	9	桥梁建设	危桥改造	——	20 座桥梁	2026 年 10 月	2030 年 12 月	0.25
	10	农村公路养护工程	养护工程	——	180 公里	2026 年 10 月	2030 年 12 月	1.10
旅游公路	11	珠山区陶源谷（三宝）循环公路建设项目	新建	三级公路	7.3 公里	2026 年 12 月	2028 年 12 月	2.00
港口码头	12	景德镇市浯溪口鲍家屋里客运码头工程	新建	水运码头	建设 3 个游船泊位	2026 年 12 月	2027 年 12 月	0.05
	13	乐平鸣山码头建设项目	续建	水运码头	使用岸线 580m，陆域用地面积约 305 亩。	2026 年 12 月	2030 年 12 月	10.37
疏港公路	14	乐平市鸣山码头连接线	新建	二级公路	3 公里	2026 年 12 月	2030 年 12 月	0.69
客运枢纽场站	15	浮梁县汽车客运站项目	新建	客运站	三级客运站，新建客运站、货运快递仓库、公交站台、汽车维修与检测、地下设备房、停车场、充电桩。	2028 年 12 月	2030 年 12 月	0.42
	16	景德镇市昌南交通客运枢纽站建设项目	续建	客运站	项目用地面积 16582.84 m²，总建筑面积 23100 m²。	2026 年 12 月	2029 年 12 月	0.40
货运枢纽场站	17	景德镇市鱼山码头配套综合货运枢纽一期建设项目	新建	物流枢纽	总建筑面积约 170476.99 平方米	2026 年 12 月	2028 年 12 月	11.20
	18	乐平货运枢纽（金山作业区）	新建	物流枢纽	150 亩	2026 年 12 月	2030 年 12 月	6.00
	19	景德镇市物流中心仓储及保税仓基础设施建设项目	新建	物流枢纽	建设高标准仓储区，保税仓库，智能集配分拨中心，配套设施，设备用房，门卫及园区管理用房，停车场等。	2026 年 12 月	2028 年 12 月	9.00
	20	乐平市赣东北陆港集物流疏运一体化项目	新建	物流枢纽	承运赣东北地区企业原材料和产品的综合型铁路仓储商贸物流，初期预测运量 194 万吨，近期预测运量 325 万吨，远期预测运量 354 万吨。	2028 年 12 月	2030 年 12 月	10.00
公共交通	21	公交停保场建设项目	新建	公交停车场	15 亩公交停保场，包含充电、停车及洗车等功能。	2026 年 12 月	2028 年 12 月	0.15
	22	新能源公交车更新项目	续建	公交	公交车更新采购	2026 年 12 月	2030 年 12 月	1.22
智慧交通	23	智慧公交升级改造项目	新建	智慧交通	全市公交站台改造、电子站牌改造	2026 年 12 月	2030 年 12 月	0.20

附表 2：景德镇市“十五五”交通运输储备项目库

类别	编号	项目名称	规划等级	建设规模	类型
铁路	1	景鹰瑞铁路建设工程	快速铁路	122 公里	谋划
	2	皖赣铁路扩能改造工程	普速铁路	35 公里	谋划
	3	乐平—德兴铁路迁改工程	普速铁路	43 公里	谋划
航道	4	乐安河塔山坝口航电枢纽	——	装机容量约 12.5MW，发电量约 5000 万 kW•h	谋划
码头	5	乐平港区古港码头	货运码头	1 个 1000 吨级通用泊位，岸线长 100m	谋划
	6	景德镇昌江河水域治理提升及配套建设项目	客运码头	新建 2 处客运码头，建设旅游客运泊位 20 个	谋划
机场	7	景德镇机场改扩建	机场	新增客机位 4(4C)个；新建 T2 航站楼(14100 平方米)；新建机务场务及特种车库用房(3600 平方米)及货运站(1200 平方米)；新增停车场(16000 平方米)；配套改扩建导航，灯光，监控，排水，消防，围界等设施。	谋划
高速公路	8	景德镇绕城高速建设工程（济广与杭瑞高速景德镇联络线）	双向四车道	42.24 公里	谋划
	9	景德镇至上饶高速公路建设工程	双向四车道	69.20 公里（景德镇市境内约 46.8 公里）	谋划
高速公路互通	10	景德镇西互通改造	二级	1.85 公里	谋划
普通国道	11	G206 三龙至新桥段西迁工程	一级	30.3 公里	谋划
	12	G351 浮梁县湘湖至分水岭段升级改造工程	二级公路	36.5 公里	谋划
	13	G206 乐平塔前至镇桥段公路改建工程	一级公路	27.84 公里	谋划
普通省道	14	S207 改线	一级公路	项目实际实施段为何家桥路与景德大道交叉口至终点新桥村，实施里程约 32 公里	谋划
	15	S205 乐平大连医院至乐平南段公路改建工程	一级公路	13.45 公里	谋划
	16	S303 乐平乐源畈至段家段更新提质工程	三级公路	4.77 公里	谋划
县道	17	乐平市众篁线	二级公路	28.2 公里	谋划
铁路道口改造	18	景德镇市珠山区皖赣线铁路杜峰坑道口平改立改造工程	三级公路	项目位于景德镇市珠山区竟成街道银坑村，全长约 580 米，按公路等级三级公路建设；设计速度：40KM/h;路基宽度：标准段 12m(双向两车道);设计年限：路基 12 年，桥梁 100 年；路面结构：沥青混凝土结构；设计轴载：单轮组双轴载 100KN。	谋划
综合交通枢纽	19	景德镇北站综合客运枢纽	客运枢纽	项目规划用地约 50 亩	谋划
货运枢纽场站	20	景德镇物流中心二期	物流仓储		谋划
	21	航空物流集散储备转运中心	物流仓储		谋划
	22	浮梁现代智慧物流产业园	物流仓储		谋划
	23	高新区仓储物流	物流仓储		谋划
	24	昌南新区物流集散中心	物流仓储		谋划

类别	编号	项目名称	规划等级	建设规模	类型
	25	德宇冷链物流基础设施	物流仓储		谋划
	26	乐以科冷链物流中心	物流仓储		谋划
疏港公路	27	义城作业区至 G206 疏港公路	二级公路	3 公里	谋划
低空经济	28	乐平市通用机场	通用机场	A2	谋划
	29	景德镇市旋翼飞行器起降点建设项目	——	建设角钢塔 48 座，一类起降点 1 个，二类起降点 41 个，三类起降点 299 个，部署 33 套 2 公里半径起降点无线电侦测+无线电反制，41 套 5 公里低空雷达+5 公里光电+边缘计算等，30 套 1.4G 低空通信专网，74 套局域广播系统等设备。	谋划
	30	景德镇市低空经济工业互联网建设项目	——	利用低空经济工业互联网线上线下融合发展模式，赋能低空经济全产业链协同新发展，建设“四网一基座”。	谋划
	31	三宝换乘中心直升机停机坪项目	——	总占地 1600 m²（40m×40m）	谋划
公共交通	32	景德镇市公交线网优化	公共交通	全市域范围公交系统规划	谋划
智慧交通	33	智慧道路	——	在城区选取 1—2 条，建设智慧示范道路	谋划
	34	智慧枢纽	——	推动景德镇北站智慧化建设工程	谋划
	35	智慧公交	——	推动景德镇智慧出行及公共交通智能化应用	谋划
	36	智慧停车	——	推动智慧停车示范区的建设	谋划
	37	车路协同智慧物流示范区	智慧物流	推动基于 5G 的车路协同智慧物流示范区的建设	谋划
	38	景德镇全域智慧 “物流一张网”	智慧物流	深化 AI 人工智能应用，构建景德镇全域智慧 “物流一张网”	谋划